



In occasione della "giornata Triumph" abbiamo partecipato alla gara amatoriale organizzata a Varano de' Melegari conquistando due secondi posti nelle due manches in sella a una Thunderbird preparata dalla concessionaria Ideamoto. La special, che ha vinto il premio per la "più bella" del paddock, ha la ciclistica modificata con alcune componenti della Speed Triple, mentre il motore è una carica di dinamite. Il kit di potenziamento sarà in vendita a circa 3 milioni di lire

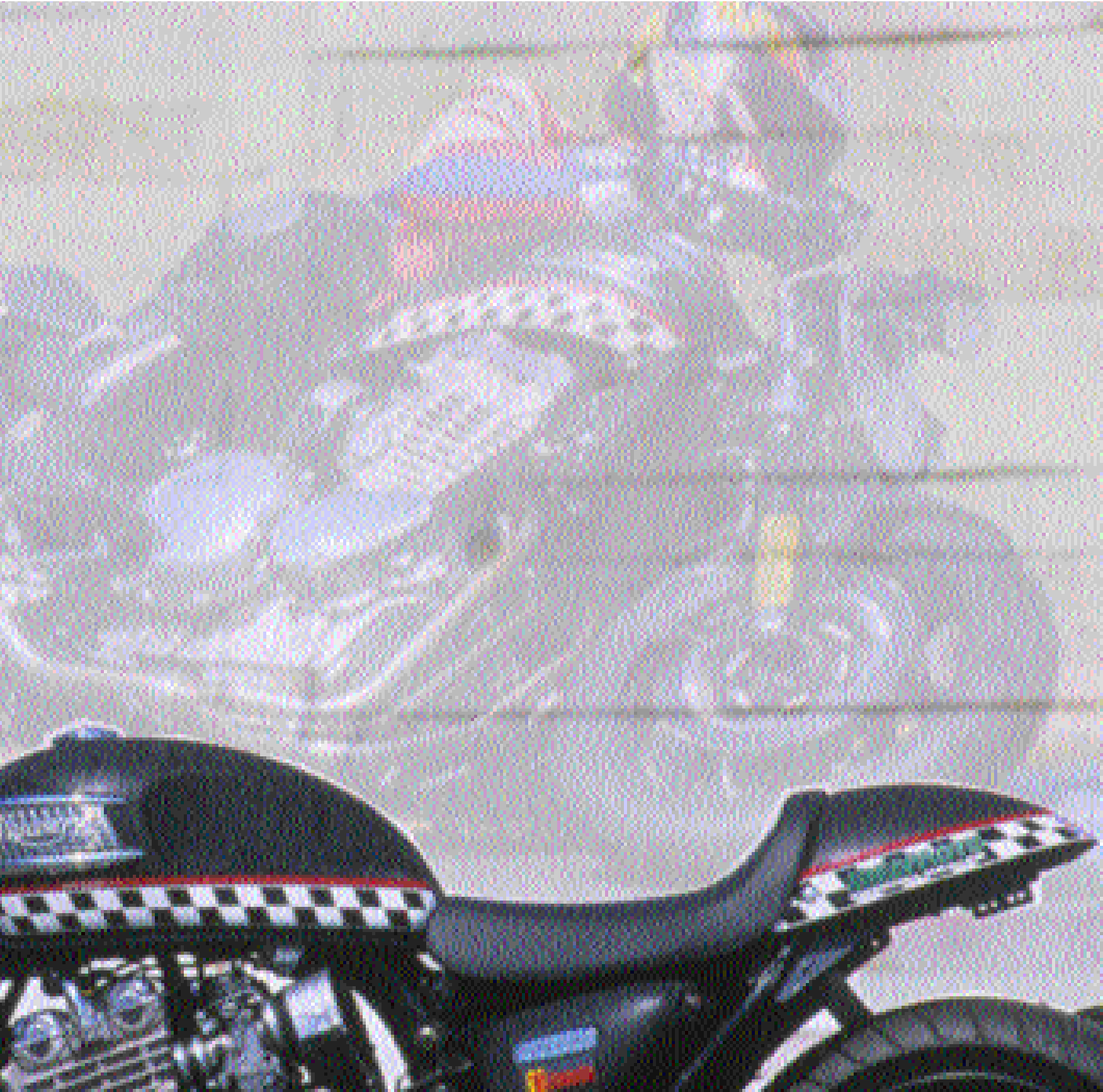
# Miss England

**A**i raduni di Carlo Talamo, importatore per l'Italia del marchio Triumph, c'è una severa selezione per i partecipanti: non si entra se non si ha la moto "dentro" ... Questa volta Talamo ha organizzato due manches di gara (non competitive) sul circuito di Varano de' Melegari riservate ai concessionari Triumph. Noi eravamo portacolori della concessionaria Ideamoto di Cesano Maderno (MI), che ci ha messo a disposizione una Thunderbird 900, un gioiellino stile anni 60. Non è un caso se abbiamo vinto il premio per la moto più bella del paddock. Le mani dello specialista Luigi Boga hanno saputo trasformare la Thunderbird in un pezzo unico. La gente che curiosava nel nostro box ha lasciato gli occhi su questa special a 3 cilindri. La linea è sportiva: manubri bassi (posizionati sotto la piastra forcella) e contagiri in primo piano; il parafango anteriore è stato sostituito con quello della Speed Triple, mentre la coda monoposto è un optional originale Thunderbird (va però modificato il telaio per l'attacco della sella). Le pedane del passeggero sono state eliminate; quelle del pilota so-

no in alluminio, più alte di 4 cm e arretrate di 6 rispetto a quelle di serie. La verniciatura è firmata Playmoto, che ha pensato alla tinta gofrata delle testate della Ferrari Testa Rossa. Anche la ciclistica ha subito profonde rivisitazioni. La forcella è del modello Speed Triple regolabile nel precarico molla e nell'idraulica; le canne sono state sfilate di 5,5 cm dalla piastra. Stessa prove-



**I COMPLIMENTI** si sprecano per la “nuda” della concessionaria Triumph Ideamoto. Infatti ha vinto il premio per la “più bella” del paddock...





**IL TRE CILINDRI** Triumph conserva la cilindrata originale di 900 cc. Le teste sono modificate a livello di condotti, mentre sono state allargate le sedi valvole. La compressione è aumentata a 10,8:1. La forcella è della Speed Triple prima serie. Al posto del faro c'è la targa porta numero.



**LA STRUMENTAZIONE** è della Speed Triple. Le canne della forcella sono sfilate di 5,5 cm e sono dotate di regolazione per il precarico e per l'idraulica.



nienza per la ruota anteriore da 17" (la versione originale monta il cerchio da 18") che, oltre a essere dotata del doppio disco, ha una misura standard che permette di trovare i pneumatici con maggior facilità. Per l'occasione sono stati provati i nuovi Dunlop D207GP Stella, il top della gamma racing, ancora più simili alle slick, nelle misure da 120/70 e 180/55. I tubi freno sono aeronautici mentre l'ammortizzatore WP è regolabile nel precarico e nel freno idraulico e l'interasse è più lungo dell'originale di 2 cm. A breve sarà in vendita il kit per il mo-

toe Triumph 900 utilizzato su questa versione a un prezzo di circa 3 milioni di lire. Il tre cilindri inglese ha una potenza di 107 cv a 9200 giri e una coppia di 8,8 kgm a 7700 giri. Con la centralina speciale il contagiri "taglia" a 10.500 giri. La cilindrata è quella originale, mentre le teste sono state lavorate nei condotti (raccordati e lucidati) e le sedi valvole sono state allargate. La compressione è aumentata a 10,8:1. L'albero a camme è stato sostituito, per avere un diagramma più spinto e un'alzata delle valvole maggiore. I carburatori hanno il kit Dynojet, composto da getti e spilli e la scatola filtro è stata "ritagliata" per respirare di più. Sostituito anche l'impianto di scarico originale per risparmiare peso (sceso da 220 a 190 kg) e guadagnare cavalli. I tempi fatti segnare a Varano, e i due secondi posti ottenuti nelle due manches, testimoniano l'eccellente guidabilità della Thunderbird. ■